



Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku
ul. Stanisława Witkiewicza 8, 38-500 Sanok
tel./fax 0-13 464-24-45, tel. 0-13 464-24-46,
e-mail: info@pzd.sanok.pl

Sanok, 08.08. 2025 r.

TEMAT ZADANIA

Opracowanie dokumentacji

**DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2045R TURZE
POLE - ZARSZYN POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA
OD KM 4+630 DO KM 5+044 W M. JAĆMIERZ**

Nr sprawy: ZP. 261.1.33.2025

Gmina: Zarszyn

Nazwa drogi: Turze Pole – Zarszyn nr 2045R

Miejscowość: Jaćmierz

Długość przebudowy: 414 mb.

Lokalizacja: od skrzyżowanie droga gminna działka numer 507
do Rynek w miejscowości Jaćmierz (do istniejącego chodnika)

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Droga 2045R

Zakres: Odcinki od km 4+630 do km 5+044

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego: dokumentacja fotograficzna, wizja lokalna.

Opis projektowanego stanu technicznego:

Chodnik należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.

- szerokość chodnika nie mniejsza niż 1,80
- w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80. Odległość między tymi

miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnić optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, a także z wytycznymi WR-D 41-3 Część 3: (Projektowanie przejść dla pieszych) oraz jeżeli wymagane WR-D 41-4 (Wytyczne projektowania oświetlenia przejść dla pieszych).

- pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu

III. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia - beton asfaltowy. Kategoria drogi dla ruchu „KR3”. Klasa drogi „Z”

IV. Przekrój poprzeczny i podłużny

Jezdnia szer. 5,00 m.

V. Odwodnienie

Rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa.

VI. Infrastruktura podziemna i naziemna

Przepusty pod koroną drogi: – beton sklepiony km 4+948 – 2,40x1,80 dł.9,5 m.

